



metropolregion
mitte|deutschland

ELEKTROMOBILITÄT

EUROPÄISCHE METROPOLREGION MITTELDEUTSCHLAND

Projektgruppe Elektromobilität

9. Sitzung am 30.08.2018, Erfurt, Thüringer Ministerium für Umwelt, Energie und Naturschutz

Agenda

Begrüßung, Beschluss der Tagesordnung und Bestätigung des Protokolls der 8. Sitzung vom 26.04.2018

10:00 – 11:15 Uhr Wissenstransfer Teil 1

- 1. Grußwort Staatssekretär Olaf Möller, Thüringer Ministerium für Umwelt, Energie und Naturschutz**
- 2. Aktuelle Vorhaben im Rahmen der E-Mobilitätsförderung des Freistaates Thüringen**
Jörg Kallenbach, Thüringer Ministerium für Umwelt, Energie und Naturschutz
- 3. Bundesförderung E-Mobilitätskonzepte und Beschaffung von E-Fahrzeuge in Kommunen**
Rita Schröck, Metropolregion Mitteldeutschland
- 4. Masterplan Elektromobilität Thüringen 2030**
Prof. Dr.-Ing. Uwe Plank-Wiedenbeck, Bauhaus-Universität Weimar

Information zum weiteren Ablauf und kurze Kaffeepause

Agenda



11:15 – 12:30 Uhr Wissenstransfer Teil 2

5. **Lösungsansatz für eichrechtkonforme Abrechnung von Ladevorgängen**
Dr. Matthias Sturm, TEAG Thüringer Energie AG
6. **Modulare Ladelösungen für den halb-öffentlichen und privaten Bereich**
Tobias Wagner & Thomas Pauer, ChargeX,
IQ Innovationspreis Gesamtsieger 2018
7. **Aktueller Stand und Ausblick zum E-Fahrzeugmarkt**
Stefan Moeller, nextmove

12:30 – 13:15 Uhr Mittagsimbiss in der Kantine

13:20 Uhr Abfahrt zu elerra Haltestelle Tschaikowskistraße

14:00 – 15:00 Uhr Führung elerra Umrüstung von Fahrzeugen auf E-Antrieb

Hans-Georg Herb, Geschäftsführer elerra motiv GmbH

Bundesförderung



- **Beschaffung von E-Fahrzeugen und dazugehöriger Ladeinfrastruktur für kommunale Flotten**
 - 75-90% der Investitionsmehrkosten für Kommunen
 - 40-60% der Investitionsmehrkosten für Unternehmen
 - v.a. Kommunen, die bisher keine Unterstützung durch Förderrichtlinie Elektromobilität erhalten haben

 - **Erstellung von anwendungsorientierten E-Mobilitätskonzepten**
 - Umweltstudien zur Elektrifizierung von Flotten in Kommunen
 - Förderquote max. 80%
 - Vorrangig für Kommunen außerhalb des Programms "Saubere Luft 2017-2020"

 - **Antragseinreichung bis 31.08.2018**

 - **[Antragsunterlagen und weitere Infos](#)**
-

Steuerliche Förderung von E-Dienstwagen

- **0,5%-Regel für privat genutzte E-Dienstwagen**
- Neuregelung soll für Elektro- und Hybridfahrzeuge gelten, die vom 1. Januar 2019 bis zum 31. Dezember 2021 angeschafft wurden

Kabinett beschließt Förderung für Elektroautos

Die Bundesregierung hat Steuervorteile für elektrisch betriebene Dienstwagen auf den Weg gebracht. Profitieren sollen vor allem umweltschädliche Modelle, sagen Kritiker.

1. August 2018, 11:08 Uhr | Quelle: RIT ONLINE, GGG, AG | 14 Kommentare



Die F-Golf ist die neueste Version. Hersteller: Tesla © dpa / Shutterstock

Steuerrabatt

Für wen sich ein Elektroauto als Dienstwagen lohnt

Die Bundesregierung senkt die Steuern für umweltfreundliche Dienstwagen um die Hälfte. Lohnt sich das Elektroauto auf Firmenkosten? Die Fakten im Überblick.



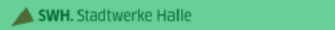










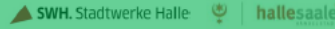




Von *Nils-Viktor Sorge* und *Emil Nefzger*



Parkplatz vor einer Ladesäule für E-Autos

DPA

Green City Plan Halle (Saale)

1 Intelligente Verkehrssysteme (IVS)	2 Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	3 Elektromobilität / Alternative Antriebe	4 Nichtmotorisierter Individualverkehr (NMIV)
1.1 Umweltsensitive Verkehrssteuerung 	2.1 ÖPNV-sensitive Verkehrssteuerung 	3.1 Ladeinfrastruktur 	4.1 Fuß- und Radwegenetz 
1.2 Datenerfassung im strategischen Verkehrsnetz 	2.2 Erweiterung des ÖPNV-Angebots 	3.2 Intermodale Mobilitätsangebote 	4.2 Fahrradverleihsystem und Mobilitätsstationen 
1.3 Datenverarbeitung und -verknüpfung 	2.3 Erschließungsqualität 	3.3 Busse mit alternativen Antrieben 	
1.4 Strategiemangement 	2.4 Verbesserung der Angebote im ÖPNV 	3.4 Kommunale und gewerbliche E-Flotte 	
1.5 Verkehrsinformationen 	2.5 Autoarme Innenstadt 		
	2.6 Elektronisches Ticketing 		
	2.7 ÖPNV-Informationen 		

Kontakt



Projektgruppenleiter

Dr. Sven Haase

envia Mitteldeutsche Energie AG,
Unternehmensentwicklung
Chemnitztalstr. 13,
09114 Chemnitz
0371/4821759

Sven.Haase@enviam.de

Peter Kolbert

Hallesche Verkehrs-AG
Projektleiter Elektromobilität
Freiimfelder Straße 74
06112 Halle (Saale)
0345/5815260

peter.kolbert@havag.com

Organisation

Rita Schröck

Metropolregion Mitteldeutschland
Management GmbH
Projektmanagement E-Mobilität
Schillerstraße 5
04109 Leipzig
0341/6001623

schroeck@mitteldeutschland.com



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

Projektgruppe Elektromobilität

9. Sitzung am 30.08.2018, Erfurt, Thüringer Ministerium für Umwelt, Energie und Naturschutz
