

Förderrichtlinie Elektromobilität

Europäische Metropolregion Mitteldeutschland
Projektgruppe Elektromobilität

Leipzig, 07.12.2016



Bundesverband **eMobilität**
Landesvertretung Mitteldeutschland

Förderrichtlinie / 2. Förderaufruf

FÖRDERRICHTLINIE :

http://www.now-gmbh.de/content/3-modellregionen-elektromobilitaet/3-foerderrichtlinie-2015/foerderrichtlinie_em_bundesanzeiger290615.pdf

FÖRDERAUFRUF – Kommunale Mobilitätskonzepte:

http://www.now-gmbh.de/content/3-modellregionen-elektromobilitaet/3-foerderrichtlinie-2015/aufruf_11_2016_konzepte_final.pdf

FÖRDERAUFRUF – Fahrzeuge inkl. Ladeinfrastruktur:

http://www.now-gmbh.de/content/3-modellregionen-elektromobilitaet/3-foerderrichtlinie-2015/aufruf_11_2016_fahrzeuge_lis_final.pdf

geplanten **Bundes-Förderprogramms für Ladeinfrastruktur**



Bundesverband **eMobilität**
Landesvertretung Mitteldeutschland

Förderrichtlinie / 2. Förderaufruf

FAHRZEUGE

Anforderungen:

Pkw, Nutz- und Sonderfahrzeuge
mind. 50 km el. Reichweite / 50 g/km CO₂
mind. 5 Pkw / Antrag
nur Neufahrzeuge / kein Leasing
Haltedauer des Antragstellers mind. 2 Jahre

Investitionszuschuss auf Grundlage der Mehrkosten
→ <https://foerderportal.bund.de/easyonline/>

Frist zur Einreichung

31.01.2017

Projektträger:

PtJ, Jülich: <https://www.ptj.de/antragstellung>



Bundesverband **eMobilität**
Landesvertretung Mitteldeutschland

Förderrichtlinie / 2. Förderaufruf

LADEINFRASTRUKTUR

Anforderungen:

„Förderfähig ist die für den Betrieb der beantragten Fahrzeuge notwendige Ladeinfrastruktur“

→ keine reine Beschaffung von LIS

Obergrenze zuwendungsfähiger Ausgaben:

AC 11 – 22 KW (Wallbox):	3.500,00 € (netto)
AC ≥ 2 x 22 KW (Ladesäule):	7.000,00 € (netto)
DC ≥ 20 KW:	25.000,00 € (netto)

nicht förderfähig:

Installation, Inbetriebnahme, Erdarbeiten, Netzanschluss, Betriebskosten, etc.



Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland

ab Anfang 2017 Förderrichtlinie für Ladesäulen vom BMVI

Förderung des Aufbaus von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge durch eine anteilige Finanzierung der Investitionskosten

LADEINFRASTRUKTUR

LIS - Soll

- 7.000 öffentlich zugängliche Schnellladepunkte (Ist: 230)
- 36.000 öffentlich zugängliche Normalladepunkte (Ist: ca. 6.500)

FAHRZEUGE

Plan 2020

- 1 Million elektrisch betriebene Fahrzeuge (Ist: ca. 38.000)
- Erwartung: - 25-35% batterieelektrische Fahrzeuge
- 65-75% Plug-In-Hybride (Ist: ca. 130.000 davon 10.000 PHEV)



Bundesverband **eMobilität**
Landesvertretung Mitteldeutschland

Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland

Eckpunkte des Förderprogramms Ladeinfrastruktur

Zeitraum: 2017 - 2020

Gesamtbudget: 300 Mio. €

- ca. 200 Mio. € für Schnellladung
- ca. 100 Mio. € für Normalladung

**Mindestens
15.000 Ladestationen**

- ca. 10.000 normal
- ca. 5.000 schnell



Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland

Förderhöhe pro Ladepunkt

Voraussetzung:

öffentlich zugänglich

	Prozentuale Förderung	max. Fördersumme
Normalladung	max. 60 %	max. 3.000 €
Schnellladung bis 100 kW	max. 60 %	max. 12.000 €
Schnellladung >100 kW	max. 60 %	max. 30.000 €



Bundesverband **eMobilität**
Landesvertretung Mitteldeutschland

Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland

Förderhöhe Netzanschluss pro Standort

Netzanschluss	Prozentuale Förderung	max. Fördersumme
Niederspannung	max. 60 %	max. 5.000 €
Mittelspannung	max. 60 %	max. 50.000 €
Pufferspeicher	bei positiver Vergleichsrechnung statt Netzanschluss förderfähig	



weitere Informationen

Sächsische Energieagentur - SAENA GmbH

Pirnaische Straße 9, 01069 Dresden
Telefon: 0351 / 4910-3162
E-Mail: martin.grismajer@saena.de

Reiner Lemoine Institut gGmbH

Ostendstraße 25
12459 Berlin
Telefon: 030 / 5304 2000

econtact / EcoLibro (Mobilitätskonzepte)

Schillerstraße 5
04109 Leipzig
Telefon: 0341/60 45 30 24
E-Mail: christoph.radowitz@ecolibro.de



Bundesverband **eMobilität**
Landesvertretung Mitteldeutschland