next move

Elektroautos einfach mieten

9. Sitzung der Projektgruppe Elektromobilität

der Europäischen Metropolregion Mitteldeutschland

Aktueller Stand und Ausblick zum E-Fahrzeugmarkt

Stefan Moeller, Geschäftsführer und Co-Founder von nextmove

WIR BEWEGEN DICH!

Wo stehen wir und was kommt bis 2019?

Vorstellung ausgewählter Fahrzeuge

Stärken und Schwächen

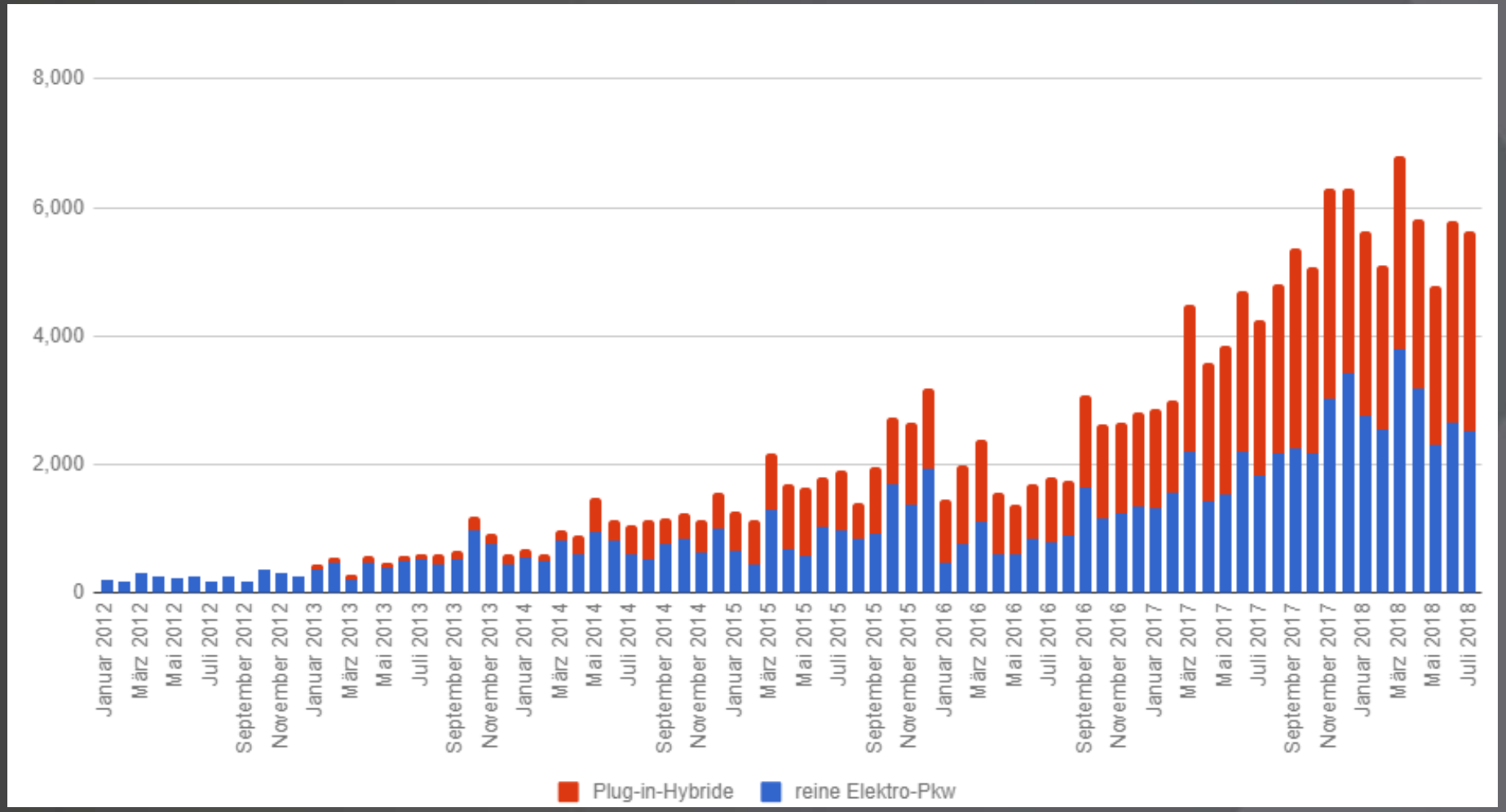
Preisentwicklung

Lieferzeiten oder Wartezeiten?

Kauf von Wartelisten-Plätzen?

Stand in Deutschland

Aktueller Anteil im Markt (Neuzulassungen)
2017: ca. 1,6% 54492 E-Pkw (Verdopplung gegenüber 2016)

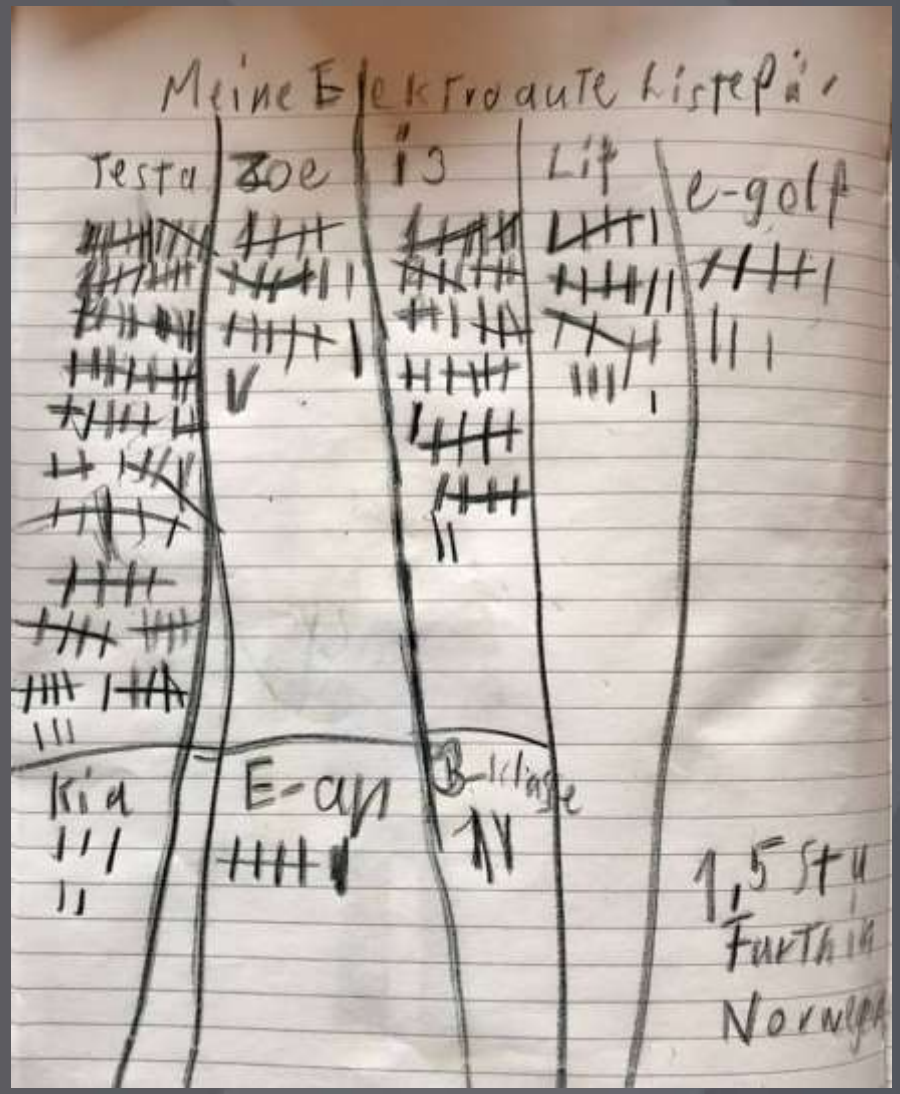


Vergleich Norwegen

Neuzulassungen E-Fahrzeuge (BEV)

2017:	20,8 Prozent	(33.025 Fahrzeuge)
2016:	15,7 Prozent	(24.222 Fahrzeuge)
2015:	17,1 Prozent	(25.779 Fahrzeuge)
2014:	12,5 Prozent	(18.090 Fahrzeuge)
2013:	5,5 Prozent	(7.882 Fahrzeuge)

aktuell: über 50% Neuzulassungen „mit Stecker“



Quelle: Margarethe, 8 Jahre alt, Sommer 2017

Neuzulassungen E-Autos im Juli 2018 in Deutschland

Hersteller	Modell	Anzahl
Kia	Soul EV	423
BMW	i3	422 (108 Range Extender)
Smart	Fortwo	387
Renault	Zoe	320
Volkswagen	e-Golf	311
Nissan	Leaf	159
Smart	Forfour	116
Hyundai	Ioniq Elektro	105
Jaguar	I-Pace	70
Tesla	Model S	51
Volkswagen	e-up!	46
Tesla	Model X	44
Citroën	C-Zero	24
Peugeot	iOn	18
Opel	Ampera-e	15
Nissan	e-NV200	3
Mercedes-Benz	eVito	1

Smart EQ (Fortwo, Cabrio, Forfour)

- kleiner Wendekreis
- agil
- Fahrspaß und Außenwirkung
- attraktive Konditionen
- flexibel konfigurierbar

- Lieferzeit 7-13 Monate
- geringe Reichweite
- z.T. keine Schnellladung
- mäßige Verarbeitung

eGo Life

- ab 15.900 €
- als reines E-Auto entwickelt
- Made in Germany

- noch nicht bestellbar
- Liefertermine noch unklar
- geringe Reichweite
- keine Schnellladung
- Preise noch unverbindlich

Volkswagen e-Up

- solide Verarbeitung
- günstige Gebrauchtwagenpreise
- Made in Germany
- geringer Verbrauch
- sehr agil

- hoher Preis
- geringe Reichweite

Renault ZOE

- einfach zu bedienen
- erhöhte Sitzposition
- Europas meistverkauftes E-Auto
- 22kW AC-Ladung
- gut geeignet für Carsharing

- keine Assistenzssteme
- mäßige Qualität
- Problemanfälligkeit
- Preis-Leistungs-Verhältnis
- hoher Verbrauch auf der Autobahn
- keine DC-Schnellladung
- keine AC-Schnellladung im Winter

Volkswagen e-Golf

- solide Verarbeitung
- beliebt bei VW-Kunden
- sehr effizient
- sehr agil
- geringe Fehleranfälligkeit

- hoher Preis
- sehr geringe Grundausstattung
- konstruktive Kompromisse (Batterie)
- Lieferzeit 7-12 Monate
- „VW zahlt drauf“
- Dieselprämie nur noch für Diesel

Hyundai IONIQ Elektro

- extrem effizient
- attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- umfangreiche Serienausstattung
- umfangreiche Garantien
- sehr schnelles DC-Laden
- Reiseschnitt von 100km/h möglich

- keine App
- Lieferzeit 7-15 Monate
- geringe Stückzahlen
- AC-Ladung nur 1-phasig

Nissan Leaf 2018 (40 kWh)

- gefälliges Äußeres (ab 2018)
- solide und bewährt seit 2011
- ausgewogenes Gesamtpaket
- Preis-Leistungs-Verhältnis
- sehr gutes Platzangebot
- hohe Ausstattung
- Fahrassistenz
- Fahrdynamik
- App-Anbindung
- Vehicle-to-Grid-fähig

- #Rapidagate
- schlechte Sicht für große Menschen
- Navi veraltet
- AC-Ladung nur 1-phasig
- Lieferzeit 8-12 Monate
- Preiserhöhungen seit Markteintritt

BMW i3 (94Ah)

- Freude am Fahren
- Gesamtkonzept polarisiert stark
- schnelles DC-Laden
- 3-phasiges AC-Laden
- App-Anbindung
- kurze Lieferzeiten

- hoher Preis
- sehr breiter Konfigurator (> 20.000 €)
- Gesamtkonzept polarisiert stark
- Platzangebot hinten und Kofferraum

SION von Sonomotors (ab 2019/2020)

- Platzangebot
- Ladewesen
- Preis-Leistungs-Verhältnis
- Standladung durch Sonne
- integriertes Carsharing
- AHK optional
- Laden von Auto zu Auto möglich
- Kunden an der Entwicklung beteiligt
- „eierlegende Wollmilchsau für 20.000€“

- derzeit nur reservierbar
- Anzahlung fließt in die Produktentwicklung
- Insolvenzrisiko
- unklarer Termin Produktionsbeginn
- unklar, ob alle Ankündigungen erfüllt werden

Opel Ampera-e

- Reichweite, Reichweite, Reichweite
- sehr gutes Platzangebot
- gute Rundumsicht
- Fahrdynamik
- App-Anbindung

- nur eigeschränkt verfügbar
- hoher Preis
- kein Navi
- wenig Assistenz
- hoher Verbrauch im Winter
- AC-Ladung nur 1-phasig

Hyundai KONA Elektro (ab Herbst 2018)

- Reichweite, Reichweite, Reichweite
- schnelles DC-Laden
- Fahrdynamik
- hohe Ausstattung
- Preis-Leistungs-Verhältnis

- nur eigeschränkt verfügbar
- sehr lange Lieferzeiten erwartet
- mäßiges Platzangebot
- keine App-Anbindung
- AC-Ladung nur 1-phasig

Jaguar I-Pace (ab Herbst 2018)

- Fahrdynamik
- Reichweite
- gutes Platzangebot
- erster echter „Tesla Fighter“

- hoher Preis
- keine AHK
- aktuell AC-Ladung nur 1-phasig
- Wallbox-Heimladung ca. 20 h

TESLA Model 3 (in Europa erwartet für Mitte 2019)

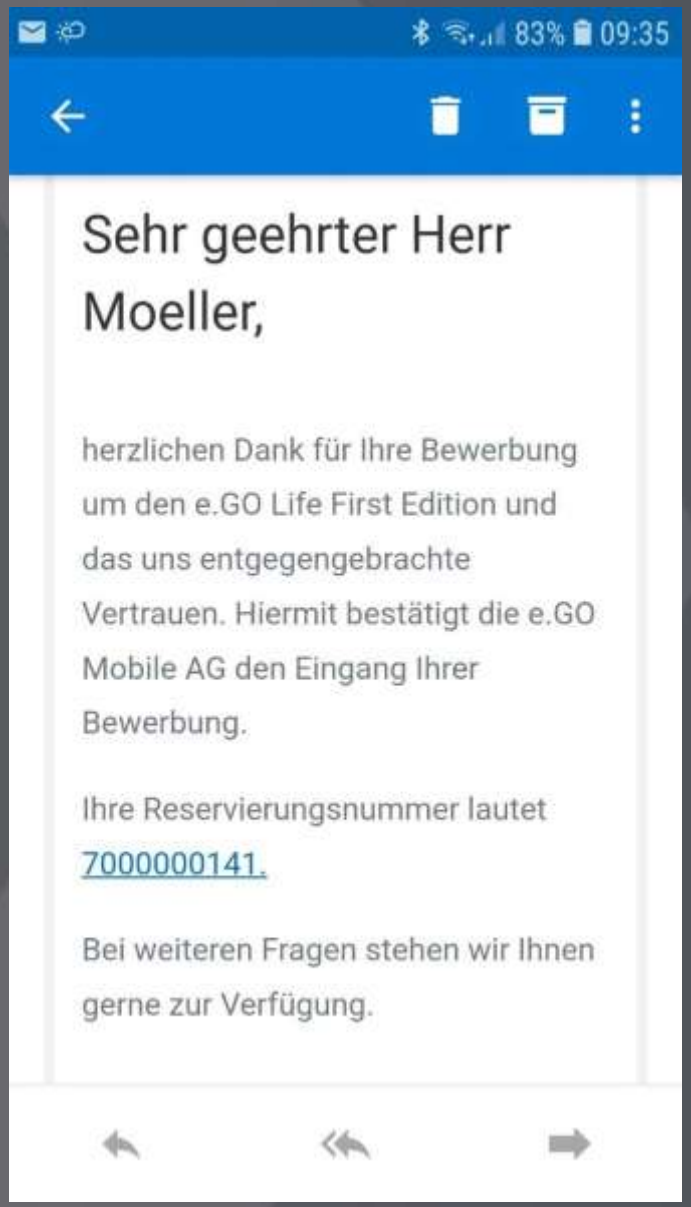
- innovatives Design und Bedienkonzept
- Preis-Leistungs-Verhältnis
- sehr hohe Reichweite (400-600km)
- Fahrdynamik
- Fahrassistenz
- Effizienz
- gutes Platzangebot
- schnelles AC- und DC-Laden
- weltweit bestes Ladenetz
- Top-Seller im Segment in den USA

- Liefertermine noch unklar
- vermutl. zunächst nur teure Varianten
- derzeit schlechter Service
- geringe Werkstattdichte

Deutschland 2018:
Mercedes und Audi haben keine E-Autos anzubieten

Verkauf von Wartelisten-Plätzen

- TESLA Model 3 – 1000€
- OPEL Ampera-e – 1000€
- Jaguar I-Pace - 1000€
- eGo Life – 1000€
- SION von Sonomotors – 500€ bis 15.000€
- KIA Niro (Österreich) – 1000€
- Mercedes eVito – 1000€
- Porsche Taycan - 2500€
- Audi eTron – 2000€ (startet in Kürze)
- Mercedes EQC ???



Nissan eNV200 (40 kWh) Evalia

- solide und bewährt seit 2014
- 7 Sitzplätze (Personenbeförderung)
- großer Kofferraum
- Reichweite
- schnellladefähig (mit Batteriekühler)
- Vehicle-to-Grid-fähig
- App-Anbindung

- hoher Preis
- Navi veraltet
- AC-Ladung nur 1-phasig
- Lieferzeit 8-12 Monate
- Preiserhöhungen seit Markteintritt

Nissan eNV200 (40 kWh) Transporter

- solide und bewährt seit 2014
- Reichweite
- schnellladefähig (mit Batteriekühler)
- Vehicle-to-Grid-fähig
- AHK optional (460 kg)
- App-Anbindung
- hohe Kundenzufriedenheit (nextmove)
- günstige Gebrauchtwagen mit 24 kWh Akku

- hoher Preis
- Navi veraltet
- AC-Ladung nur 1-phasig
- Lieferzeit 8-12 Monate
- Preiserhöhungen seit Markteintritt

Streetscooter

- als E-Transporter konstruiert
- positives Image
- verschiedene Aufbauten möglich
- in der Kritik wegen fehlender Serienzulassung

- hoher Preis
- geringe Reichweite
- keine Schnellladung
- Preis-Leistungs-Verhältnis
- teilweise unzufriedene Zwangsnutzer

Renault Kangoo ZE33

- sehr variabel konfigurierbar
- Reichweite
- AHK optional (ca. 300 kg)
- Batterie kann gemietet werden

- hoher Preis
- keine Schnellladung

Mercedes e-Vito (erwartet ab Ende 2018)

- nur online reservierbar
- hohe Nutzlast und Ladevolumen
- bewährter Antrieb (eGolf?)

- finale Eckdaten noch nicht bekannt
- nur online reservierbar
- keine Schnellladung

Nutzfahrzeug-Ankündigungen

MAXUS EV80

- kurzfristig verfügbar
- hohe Nutzlast und Ladevolumen
- hohe Reichweite
- schnellladefähig
- AHK
- hohe Ausstattung
- 3 Sitzplätze

- Made in China
- unhandliche AC-Ladung

Nextmove Days mit dem Tesla Model 3

- verschiedene Elektroautos vergleichen
- positives Fahrerlebnis
- über 200 Probefahrten im Model 3
- engagiertes Team
- überwältigendes Feedback der Teilnehmer

- 29.06. ADAC Nohra, ca 2500 Probefahrten
- 29./30.09. DEKRA Lausitzring
- 27./28.10. Hockenheimring e4-Testival

Nextmove-Team stellt 3 Weltrekorde auf

- Reichweiten-Rekord für Serien-E-Autos
- 1128 km im Tesla Model S 100D
- alte Bestmarke um 50 km überboten

- Reichweiten-Rekord TESLA Model 3
- 1001 km
- gefahren komplett im Autopilot
- 28 h ohne menschlichen Fahrer
- weltweites Medienecho

nextmove: unser Beitrag

- herstellerunabhängig
- deutschlandweites Standortnetz
- flexible Mietangebote
- Test verschiedener Fahrzeuge möglich
- Möglichkeit zur Eigenqualifikation (know how Transfer)
- attraktive Fahrzeuge, oft in gehobener Ausstattung
- Fahrzeuge kurzfristig verfügbar

next move

Elektroautos einfach mieten

WIR BEWEGEN DICH!

Ansprechpartner:
Geschäftsführender Gesellschafter
Stefan Moeller
Tel. 0177-7922117
s.moeller@nextmove.de